



Doctoral Thesis

## **Die Tragfähigkeit eines Bodens nach Gefrieren und Auftauen Bestimmung im Laboratorium mit der CBR-Methode**

**Author(s):**

Giudicetti, Franchino

**Publication Date:**

1973

**Permanent Link:**

<https://doi.org/10.3929/ethz-a-000103448> →

**Rights / License:**

[In Copyright - Non-Commercial Use Permitted](#) →

This page was generated automatically upon download from the [ETH Zurich Research Collection](#). For more information please consult the [Terms of use](#).

Diss. Nr. 5187

DIE TRAGFAEHIGKEIT EINES BODENS NACH GEFRIEREN UND AUFTAUEN  
BESTIMMUNG IM LABORATORIUM MIT DER CBR-METHODE

A B H A N D L U N G

zur Erlangung

des Titels eines Doktors der Technischen Wissenschaften

der

E I D G E N O E S S I S C H E N T E C H N I S C H E N  
H O C H S C H U L E Z U E R I C H

vorgelegt von

FRANCHINO GIUDICETTI

dipl. Bauingenieur ETH

geboren am 5. August 1942

von Lostallo (Kt. Graubünden)

Angenommen auf Antrag von

Prof. Dr. F. Balduzzi, Referent

Prof. H.J. Lang, Korreferent

1973

Separatdruck aus der Schweiz. Bauzeitung, 92. Jahrgang, 1974  
Verlags-AG der akademischen technischen Vereine, Zürich.

## 7. Schlussfolgerung

Es sind neu folgende Grundlagen erarbeitet worden:

- Für die Bestimmung des massgebenden CBR-Wertes des Untergrundes oder des Unterbaus zur Dimensionierung des Oberbaus für zwei jahreszeitliche Perioden, als CBR<sub>2</sub>-Wert (Normalperiode Sommer/Herbst) und als CBR<sub>3</sub>-Wert (Auftauperiode). Die aufgestellten Methoden und Versuchsvorschriften ergeben die gemäss SNV 640 317 verlangten CBR-Werte.
- Für die Untersuchung der Eignung von Kiesmaterialien als Kiesel- sand II für die Fundationschicht gemäss SNV 670 120a.

Im weiteren können die Frosteigenschaften der Böden, insbesondere die Tragfähigkeitseigenschaften während der Auftauperiode, präziser bestimmt werden.

## Literatur

F. Giudicetti "Die Tragfähigkeit eines Bodens nach Gefrieren und Auftauen; Bestimmung im Laboratorium mit der CBR-Methode". Bericht zu Forschungsauftrag 14/67 und ff. an die Kommission für Strassenbauforschung des EDI, 1973.