

Gotthardbahnakten

Other Publication**Author(s):**

Wissenschaftshistorische Sammlungen der ETH-Bibliothek

Publication date:

1991

Permanent link:

<https://doi.org/10.3929/ethz-a-000582941>

Rights / license:

In Copyright - Non-Commercial Use Permitted

Originally published in:

Handschriften und Autographen der ETH-Bibliothek 59

Handschriften und Autographen der ETH-Bibliothek

59

Gotthardbahnakten

Zürich: Wissenschaftshistorische Sammlungen der ETH-Bibliothek

1991

Nachtrag zum Katalog historischer Gotthardbahn-Dokumente,
im Gotthardbahn-Archiv bei der Kreisdirektion II SBB, Luzern.

Vorbemerkung:

In diesem Nachtrag sind aufgeführt Akten und Planmaterial betreffend den Bau der Gotthardbahn 1872-84, die sich in der Hauptbibliothek der ETH in Zürich befinden, eingereiht in deren wissenschaftshistorischen Sammlung. - Es handelt sich zumeist um Akten der seinerzeitigen Centralbauleitung der Gotthardbahn-Gesellschaft in Zürich (unter den Obering. Gerwig, Hellwag und Bridel). Unter Obering. Stellv. Gerlich, der im Jahre 1885 als Professor an die ETH berufen wurde, gelangte dieses Material in dessen Dozentur-Archiv. Nach seinem Hinschied im Jahre 1904 wurde es der Bibliothek ETH einverleibt. Seit 1960 sind die betr. Akten und Pläne Bestandteil der Handschriften der "Wissenschaftshistorischen Sammlung" der ETH-Hauptbibliothek.

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

- | | | |
|----------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>3944</u> Hs | Mappe 1 | Monatsberichte des Oberingenieurs GBG über den Fortschritt der Arbeiten 1873/76. |
| | Mappe 2 | idem: 1877-79 |
| | Mappe 3 | idem: 1880-82 |
| <u>3945</u> Hs | | Circular-Sammlung der Centralbauleitung der Gotthardbahn in Zürich 1875-82. |
| <u>3946</u> Hs | | Gotthardbahn: Erläuterungen zum Detailprojekt (Obering. Hellwag) vom August 1876, gedruckt. |
| <u>3947</u> Hs | | Kostenberechnung zum Detailprojekt Hellwag für die noch zu erbauenden Linien. August 1876 (Mappen 1,2,3,4). |
| <u>3948</u> Hs | | Kostenvoranschlag nach den Vorschriften des internationalen Vertrages 1869, im wesentlichen nach den Gerwig'schen Tracen (Monte Ceneri 23 o/oo Steigung statt 16,67 o/oo, vom Nov. 1875 (lithographiert). |
| <u>3949</u> | Mappe 1 | Voranschlag für Cap.V.C.: Unterbau vom März und Juli 1879: Loose I-IV b, Zentralwerkstätte V, VI |
| | Mappe 2 | idem Loose VII-XIV März 1879. |
| | Mappe 3 | idem Loose XV, XVI, XVII, XIX (März 1879, Loose XXIII, XXIV und XXV (Giubiasco-Lugano August 1879. |
| <u>3950</u> | Mappe 1 | Revidierter Voranschlag vom Januar 1880-81, Loose I-X b, Cap. V Unterbau. |
| | Mappe 2 | idem: Loose XI-XIX, XXIII, XXIV, XXV und Gotthardtunnel. |
| <u>3951</u> | | Bericht betr. die Revision des Voranschlages vom März 1879, revidiert für das reduzierte Netz Januar 1881 (lithographiert). Kostenberechnung der Wasserversorgungsanlagen Goldau, Erstfeld, Gurtnellen, Wassen, Göschenen, Airolo, Faido, Lavorgo, Fiesso, Giornico, Bodio, Biasca, Magadino, Bellinzona, Rivera-Bironico. |
| <u>3952</u> | | Etat des Travaux du Grand Tunnel du St.Gothard: 1878 ab Sept. 1879, 1880, 1881 (gedruckt). |

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

3953

Quartalberichte der Gotthardbahn-Direktion: 1873-Mai 1882 an den Bundesrat (lithographiert).

3954

Sammlung der von der Gotthardbahn-Direktion abgeschlossenen Bauverträge.

3955

idem
Vorschläge des I. Depart. der Gotthardbahndirektion (Escher) betr. Feststellung des definitiven Bauprojektes und des def. Kostenvoranschlages für das reduzierte Netz der GB, vom 11. Februar 1878.

3999 Hs Mappe 1

Bibliothekskatalog der Centralbauleitung.
Vertragsentwurf (Original) für den Fall der Vergebung der Bauarbeiten im Generalakkord.
Vergleichende Zusammenstellung der Höhen-, Steigungs-, Längen- und Richtungsverhältnisse sowie der grössten Stationsentfernung der eigentlichen Bergstrecken der bestehenden und der in Ausführung begriffenen Alpenbahnen.
Baubeschreibung (Originalmanuskript) von Obering. Hellwag 1878.
Gutachten Hellwag vom 6.7.76 betr. Anwendung ausserordentl. Transportsysteme auf der Gotthardbahn (lithographiert).

Gutachten Baudir. Pressel, Wien vom 8.9.77 betr. Ersparnisse, welche beim Bau der Stammlinie Immensee-Pino für den Fall ihrer Ausführung nach den Vorschriften des Schlussprotokolls der internat. Konferenz vom Juni 1877 gegenüber dem neuesten Bauprojekt des Obering. Hellwag erzielt werden können
(2 Gutachten) lithographiert.

+ Kauf 1957: 3 Gutachten Δ + 3 Berechnungen (1877)

Mappe 2

Uebersichts-Längenprofil der Gotthardbahn: Generelles Projekt Frühjahr 1876.

Mappe 3

Kostenberechnungen, Voranschlags-Varianten, z.T. Originale, 1876/79.

Mappe 4

idem Jahre 1876-81.

Mappe 5

Allgemeine und spezielle Preisanalysen (Unterbau, Hochbau) die verschiedenen Bausektionen (I-VI) betreffend.

Löhne und Preise der im Handel vorhandenen Gegenstände (betr. Sektion V, Teil I).

Mappe 6

Projektskizzen, Situationspläne Bahnhöfe Rotkreuz-Luzern, Zug-Immensee, Arth/Goldau.

Mappe 7

Approx. Kostenberechnungen für die Varianten Steinen-Brunnen, Verhandlungen mit der Regierung Kt. Schwyz 1875/80.

Mappe 8

Strecke Steinen-Erstfeld: Situationspläne und Längenprofile, 1880.

Mappe 9

Erstfeld-Göschenen (mit Variante Erstfeld-Intschi): Varianten-Skizzen für die Kehrtunnel-Partien.

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

3999 Mappe 9

Bericht (Original) von Sektionsing. Bechtle vom 22.2.76 über Aufstellung des Transport- und Montierungsgerüsts am obern Mayenreuss-Uebergang mit 2 Bleistift-Illustrationen.

Mappe 10

Strecke Pfaffensprung-Göschenen. Vorschlag Obering. Moser (Baugesellschaft Flüelen-Göschenen): Generelles Projekt.

Resultate maschineller Bohrung im Pfaffensprung-Tunnel vom 22.1. - 5.2.81 mit tabellarischer Uebersicht. Seitenstollen-Projekt.

Mappe 11

Strecke Pfaffensprung-Göschenen: Vorschlag Obering. Moser: Generelles Projekt. Situationsplan, Längenprofil, Kunstbauten, Massenverteilung. Voranschlag.

Vergleichung der Länge nach Vorschlag Moser, Projekt Hellwag.

Mappe 12

Denkschrift über die Vergebung der Ausführung des Gotthardtunnels. Zeitraum Anfang 1872 bis Abschluss des Vertrages mit Louis Favre am 7.8.72. Manuskript-Original (Gerwig) mit Zeichnungen der Bohrmaschinen Tafel I-IV: Penrice, Sommeiller, Dubois & François, Diamantbohrer von Leschot.

Vertragsentwurf über Ausführung des Gotthardtunnels (Originalentwurf von Gerwig mit Entwurf für Bedingnisheft).

Handschriftliche Notizen Gerwig, u.a. über die Person von Louis Favre.

Kostenberechnungen.

Gesteins-Bohrmaschine System Turrettini 1876. Planbeschrieb.

Mappe 13

Strecke Airolo-Lavorgo, Situationsplan und Längenprofil mit 5 Bleistift-Skizzen:

- 1) Sicht von der Gotthardstrasse Val Tremola nach Süden. Skizze vom 17.12.1875, 9-12 h vorm. Format 54/35 cm.
- 2) Skizze mit Sicht nach Süden, aufgenommen oberhalb Fiasco zwischen 10 u. 12 h (Jahre 1875). Format 54/35.
- 3) Freggio-Kehrtunnel, Situation aufgenommen 8.12.75 13 h. Skizze K.v.Siedell, koloriert Format 54/35 cm.
- 4) Sicht Airolo-Lavorgo, koloriert. Anschlusslinie Format 35/27 cm.
- 5) Topographische Skizze vom Signal Cornone aus aufgenommen am 7.12.1975. Format 54/35 cm.

Mappe 14

Abwärtsverlegung der Maschinenstation Bodio mit Bericht des Sektionschefs in Biasca vom 2.11.76 und von Obering. Hellwag.

Situationsplan Bodio (Bericht, Tracé 1876 und Variante).

Längenprofil Untere Tessinbrücke zwischen Station Bodio und Biasca (schwarze Variante) 1876.

Längenprofil Untere Tessinbrücke Maschinenbahnhof Bodio-Biasca mit Handskizzen (Originale):

- 6) Ansicht von La Lume bis Travi mit Einzeichnung der Ionischen Linie, aufgenommen 20.12.75 von A. Gallinger, Giornico. Format 54/35 cm.

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

- 7) Giornico Kehrtunnel (altes Projekt), aufgenommen 18.12.75 von A. Gallinger, mit Situationsplan-Detail. Form. 54/35 cm
- 8) Topographie Giornico-Bodio, aufgenommen 19.12.75 mit Situationsdetail.

ff. 3999 Hs Mappe 15

Strecke Lavorgo-Biasca. Reta-Rutsch-Einschnitt:
Situationsplan, Längenprofil, Querprofile 1876,
Bericht des Sektionschefs Seeberg, Biasca vom 28.6.76
mit Entscheid Obering. Hellwag sowie Situationsplan,
koloriert, Format 97/69 cm.

Mappe 16

Strecke Lavorgo-Biasca: 2 Situationspläne (koloriert) 1:2500
2 Längenprofile 1:2500, Querprofile, 1 Sit. Plan 1:10'000
Uebersichtsplan Dazio Grande mit eingezeichnetem Detail-
Projekt und 3 Kehrtunnel-Varianten (Pianotondo & Travi).

Uebersichtsplan Giornico-Biasca mit sämtlichen Linien-
Varianten (eingezeichnet): Projekt Wetli, Experten Projekte.
Projekt Gerwig, Generelles Projekt Hellwag 1876,
Detailprojekte Hellwag Aug. 1876, ausgeführtes Projekt.

Uebersichtsplan 1:10'000 Giornico-Biasca, darstellend
Detailprojekt Hellwag sowie Projekt mit 42 o/oo Stei-
gung zwischen Bodio und Giornico.

Längenprofil Giornico-Biasca: Direkte Linie 1:2'500
vom 18.10.75.

Situationsplan Giornico-Biasca 1:2500 vom 20.10.75
(Sektionschef Seeberg, Biasca)
Situationsplan Lavorgo-Giornico 1:2500 vom 12. Aug. 1875
und Nachtrag vom 1.9.75
Situationsplan 1:2500 koloriert vom 18.10.1875 Giornico-
Biasca: Direkte Linie (v. Sektionsing. Seeberg, Biasca).

Mappe 17

Biasca. Vorlage des generellen Projektes für die Tallinie
Lavorgo-Biasca vom 29.10.1875 mit koloriertem Situations-
plan: Tessineinbau unterhalb San Pellegrino.

Mappe 18

Projektpläne Bellinzona-Lugano (Monte Ceneri), Cadenazzo-
Pino: Situationspläne 1:10'000, Längenprofil 1:5000/500,
Massenverteilungsplan.

Bericht Obering. Hellwag vom Okt. 1875 über die bei der
Trassierung der Linie Bellinzona-Lugano (Ceneri) in An-
wendung zu bringende Steigung (gedruckt).

Originalbericht des Sektionschefs Schrafl, Lugano vom
21.11.76 über das Wetli'sche Tracé des Monte Ceneri-Tunnels
und der Linie Giubiasco-Lugano überhaupt.

Vergleich der Arbeitsleistungen der Tessiner Talbahnen
mit denjenigen einiger anderer Bahnen.

Mappe 19

Tessinische Talbahnen Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno
und Lugano-Chiasso: 3 Situationspläne 1:10'000 (koloriert)
3 Längenprofile 1:10'000/200

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

Gedruckte Rekursakten Tessin. Staatsrat contra GB-Dir. betr. Verteilung der Kosten der Tessinkorrektion, mit Gutachten Gerlich vom Okt. 1886.

Bellinzona-Locarno: Situationsplan 1:10'000 mit eingezeichneter Tracé-Variante.

Mappe 19 bis
Projektpläne Airolo-Dazio Grande-Faido und Lavorgo-Bodio 1:2500 mit Uebersichtsplan und eingezeichnet sämtlichen Projektvarianten: Projekt Wetli, Experten Projekt, Projekt Gerwig, generelles Projekt Hellwag vom Frühjahr 1876 und Detailprojekt Hellwag vom August 1876, ausgeführtes Projekt.
Uebersichtsplan Airolo-Dazio 1:10'000 mit Projektvarianten. Situationsplan 1:2500 Fiesso-Bodio mit Tunnelvarianten.
Situationsplan 1:2500 Fiesso-Lavorgo mit Tracé-Varianten.
Situationsplan 1:10'000 Airolo-Lavorgo mit Tracé-Varianten (Tunnelvarianten mit Bleistift eingezeich.).

Normalien für den Bau der Gotthardbahn:

31001 Mappe 1 Bedingnishefte
Mappe 2 Oberbau (Gleispläne) der Stationen
Mappe 3 Blechbrücken von 3 - 13 m Stützweite, graphische Beilagen für die Gewichtsberechnungen
Mappe 4 fehlt
Mappe 5 Oberbau (System II)
Mappe 6 idem
Mappe 7 Normalien für Unterbau zum Bauprojekt des XIV. Bauloses benützt und seinem zuhanden Centralbauleitung verfassten Schluss-Promemoria beigelegt. Dieses datiert vom 28.5.1877 und verfasst von Ingenieur Ludwig E. Tiefenbacher, Sektion Biasca.
Mappe 8 Brücken, mit Gewichtsberechnung von eisernen Brücken von 20-80 m Stützweite. Bestimmung der Maximalmomente und der diesen entsprechenden gleichförmig verteilten zufälligen Belastungen.
Resultate der Brückenproben.
Graphische Darstellung der gleichförmig verteilten zufälligen Last zur Bestimmung a) der Momente, b) der Vertikalkräfte für Lok. der GB, Semmeringlok, Lok. d. Württemberg-Staatsbahn.
Bedingnisheft der GB zur Vergebung der Herstellung eiserner Brücken.
Mappe 9 Normalien der Gotthardbahn für das Rollmaterial mit Vernehmlassung von A. Gottschalk, Maschinendirektor der k.k. Südbahn-Gesellschaft in Wien vom 21.6.1876.
Programm für Versuchsfahrten mit kontinuierlichen Bremsen vom 13. u. 14.6.1883, des Eisenbahndepart. in Bern, dat. 11.6.83.
Beurteilung der Meyer'schen Maschine durch Ing. Urban, Brüssel.

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

- Mappe 10 Anweisung über die Vornahme von Triangulationen, von Obering. Gerwig vom August 1873.
Anleitung für die topographische Aufnahme von Höhenkarten im Masstab 1:2500. Originalmanuskript mit handschriftlichen Aenderungen von Oberingenieur Gerwig.
Nachtrag zur Anweisung über Aufnahme und Aufzeichnung von Nivellements im Dienst der GB, von denen ganz besondere Genauigkeit verlangt wird. Originalmanuskript vom 10. Juli 1873. Verfasser O. Gelpke, Ing.Top.
Entwurfschr. Obering. Gerwig an die Sektionschefs vom 12.11.73 mit Hinweis auf einen kürzlich aufgefundenen Nivellementsfehler. Mahnung.
- Mappe 11 Normalien, Diversa für Wärterhäuser, Bahn- und Strassenprofile, gedeckte, offene, gewölbte Wallen, Durchlässe, Kanäle, Brücken, Weichen, Kreuzungen, Wegübergänge, Dienstbahnwagen, mechanische Ausrüstungen, Oberbau-Systeme.
Instruktion für Sprengmittel 1873.
Instruktion für die Aufnahme der Katasterpläne 1:1000.
Vorschriften für Ausführung der Güterpläne mit Musterskizzen und Normalplan für die Darstellung.
Spezielle Dienstanweisung der Bauführer für Unterbau.
Anweisung über die Vornahme von Triangulationen.
Normalprofile für Stütz- und Futtermauern.
- Mappe 12 Sämtliche Stationspläne
- Mappe 13 Grössere Brücken
- Mappe 14 Eiserne Brücken bis 20 m Länge
- Mappe 15 Unter- und Oberbau-Normalien
- Mappe 16 Normalien für Hochbau (60 Blätter)
- Mappe 17 Normalien für Brücken (ca 80 Blätter)
- Mappe 18 Diverse Normalien: (46 div. Blätter). U.a. Vereinigung des Haupttunnels mit dem Richtungstunnel (Gotthardtunnel) 1:200, Berg- und Talbahn. Personenwagen.

Baugesellschaft Flüelen - Göschenen:

Akten- und Planmaterial, ins Recht gelegt im Abrechnungsprozess vor Bundesgericht der Baugesellschaft contra Gotthardbahn-Gesellschaft (insgesamt 24 Aktenmappen).

- 31937 Mappe Normalien der Gotthardbahndirektion: Integrierender Vertragsbestandteil zum Vertrag vom 15.2.79.
(Unterbau)
- 32058 Mappe 1 Originalverträge GB-Direktion mit Baugesellschaft Flüelen-Göschenen (gebunden) Hauptvertrag vom 15. Febr. 1879.
(Band) 2 Bedingnisheft, Allgemeine und besondere Bestimmungen zum Hauptvertrag vom 15.2.79 (gebunden).

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

- 32058 ff. Mappe 3 Loos IV b & V: Längenprofil, Massenverteilung, Darstellung der Ueberweisung des Terrains und der Pläne.
Loos IV b: Voranschlag, Beilage V zum Hauptvertrag vom 15.2.79.
Loos V: Querprofile Km 28.800-29.098.
Loos V: Materialgrube "Brust", Situation und Querprofile.
Loos V: Voranschlag Beilage V zum Hauptvertrag vom 15.2.79. Replik-Beilage 5.
Loos VI: idem
Loos VII: idem
Loos VIII: idem
IXa: idem
- Mappe 4 Loose IV-IX: Längenprofile 1:2000 bzw. 1:2PP, Km 18.510-25.545.
- Mappe 5 idem: Situationspläne 1:1000
- Mappe 6 Uebersichtspläne 1:5000 u. 1:2500, Uebersichtskarte 1:25000, der Loose IV-IX:
Preistabelle für das Detailprojekt Unterbauarbeiten
Bauprogramm für die Ausführung der Arbeiten Flüelen-Göschenen.
Rechnungen über Selbstkosten der von der Gotthardbahn früher ausgeführten Arbeiten.
Verzeichnis der zur Bauinangriffnahme überwiesenen Grundstücke.
Zusammenstellung der geleisteten Zahlungen für Unterbau
idem für Unterbau, Oberbau und Wärterhäuser.
Graphische Darstellung der monatlichen Verdienstsunmen Unterbau.
Nachtrag zur Abrechnung: Ausgegliche Massdifferenzen und Revisionsabstriche
idem: Von der GB-Direktion zugestandene Nachforderungen.
Protokolle betreffend die provisorische und definitive Uebernahme der Bauarbeiten.
- Mappe 7 Briefe (Kopien) der Centralbauleitung der Baugesellschaft an die Organe der Gotthardbahn vom 3.2.79-19.3.84.
- Mappe 8 Briefe (Kopien) der Loos-Bauleitungen der Baugesellschaft an die Organe der Gotthardbahn vom 13.7.79-12.4.81.
- Mappe 9 Briefe (Originale) der GB-Direktion an die Baugesellschaft vom 18.2.79 - 8./9.4.84.
- Mappe 10 Briefe des GB-Obering. (Originale) vom 7.7.79 - 3.4.84.
- Mappe 11 Briefe des Sektionsingenieurs der GB in Wassen vom 3.5.79 - 15.1.83.

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

- 32058 Mappe 12 Briefe der Loosbauführer an GB vom 25.6.79 - 24.3.81.
- Mappe 13 Verschiedene Korrespondenzen zwischen Landanstössern,
Amtstellen und der Baugesellschaft sowie dieser mit GB-Dir.
- Mappe 14 Vertrag und Abrechnung mit Hugentobler und Bernhard, Erstfeld
über Pflanzungen,
idem mit dem Gemeinderat Flüelen über Landpacht.
Situationsplan der Station Flüelen Km 18.500 - 19.500 in
der Gemeinde Flüelen,
idem Km 19.300-23.000 Gemeinde Altdorf
Längenprofil Gemeinde Flüelen
" " Erstfeld
Massurkunde zur Erdverteilung (Auszug)
Massenprofil Km 18.500-23.100
Plan für die Ufermauer am Dorfbach in Flüelen
Loos IV b Kostenberechnung für die Zufahrtsstrasse zur
Station Altdorf
Loos V Abgeänderter Voranschlag für Erdarbeiten,
Brücken, Durchlässe und Wasserbauten
Loos V¹ Situationsplan vom 12.9.79 Km 23.000-25.300
idem Km 25.300-29.400
Längenprofil der Abänderungen Km 23.00-29.500
Loos V² Situationsplan Km 29.300-31.700 vom 26.6.79
Längenprofil id.
Loos V¹ Mauerprofil Km 23.100-26.800
Mappe 15 Loos V² Massenprofil Km 26.800-3.700
Loos V Massurkunde z. Erdverteilung
Situationsplan der Materialgrube "Brust" 1:250
Plan des Gerüstes der Durchfahrt Km 29.130, 1:250
Loose VI-IX Zusammenstellung der Tunneltypen nach Voranschlag
und Ausführung Profile und Längen.
Tunneltypen: Zusammenstellung der Profile und deren
Quadratinhalt.
Bestimmung der Tunnel-Profiltypen. Angaben der
Bausektion.
Typenänderung Profil 3b in 3bc u. 3c. Berechnung
der Selbstkosten.
idem: Aenderung Profil 3a in 3b.
Loos VI Tunnels: Graphische Darstellung der Ausführung
(Windgälle, Bristenlauri I & II, Intschi, Zraggen,
Breiten, Meitlinger).
Loos VII idem: Pfaffensprung, Müren, Mühle, Kirchberg
Loos VIII idem: Wattinger, Rohrbach-Tunnel u. Gallerie,
Stralloch, Leggistein, Mayenkreuz.
Loos IX a idem: Naxberg

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

- 32058
- Mappe 16 Loose VI-IX a: Tunnels: Typische Querprofile
Loos VI Profile und Pläne zu der Begründung.
- Mappe 17 Loos VII idem
- Mappe 18 Loos VIII idem
- Mappe 19 Loos IX idem
Loose VI-IX: Massurkunden zu der Begründung.
Loos VIII Voranschlag der untern Linie ohne Gallerie
Km 14.440-15.384
Loos VI/VII Abrechnung über die Erstellung der Brunnenleitungen
Loos VIII Situationsplan der untern Linie ohne Gallerie
Km 14.400-15.400.
Längenprofil idem
- Mappe 20 Rechtsgutachten Dr. O. Baehr, Reichsgerichtsrat, Kassel
i.A. GBG contra Baugesellschaft Flüelen-Göschenen, 1887.
Rechtsgutachten Prof. Dr. F. Meili, Zürich i.A. Baugesellschaft
contra Gotthardbahn-Gesellschaft, 1889.
Duplik der GB-Direktion an das Bundesgericht.
Bemerkungen der Baugesellschaft zu den Gegen-Expertenfragen
der GBG an den Instruktionsrichter BG Broye .
Anhang der Antwort GBG auf Klage der Baugesellschaft.
Neue Beilage zur Beweisantretung (von Baugesellschaft).
Antwort der Baugesellschaft auf das Rechtsgutachten Dr. Baehr
(Original).
Verschiedene Aktenstücke und Zuschriften, von der Baugesell-
schaft als Replik-Beilage 1 ins Recht gelegt.
Kopie von Briefen und Verschiedenes, als Replikbeilage 2
von der Baugesellschaft ins Recht gelegt.
Verschiedene Profile und Pläne, von der Baugesellschaft ins
Recht gelegt als Replik-Beilage 6.
- Mappe 21 Klageschrift der Baugesellschaft Flüelen-Brunnen contra
Gotthardbahn-Gesellschaft an das Bundesgericht vom 1.6.85
(Verfasser Fürsprech Brunner, Bern).
- Mappe 22 Rechtsantwort der GB-Direktion vom 7.2.86
(Verfasser Dr. Johann Winkler, Luzern).
- Mappe 23 Replikschrift der Baugesellschaft vom 1.11.86
(Verfasser Fürsprech Brunner, Bern).
- Mappe 24 Beweisantretungsschrift der Baugesellschaft vom 14.7.87
(Verfasser Fürsprech Brunner, Bern).

Mappen-Signatur

Mappeninhalt

Hs 80

Persönliche Korrespondenzen Obering. Hellwag, u.a.
Brief von Karl Dolezalek, einem Bauleiter des Gotthardtunnels
in Göschenen, dann Prof. der Ingen. Wissenschaften in
Hannover, dat. 6. Nov. 1876, mit polem. Passus betreffend
Alfred Escher.

Aufgenommen durch A. Eggermann

im Dezember 1976