


Verkehrsnachfrage im Zeitalter des Smartphones

Presentation

Author(s):

Axhausen, Kay W. 

Publication date:

2016-06-22

Permanent link:

<https://doi.org/10.3929/ethz-b-000118521>

Rights / license:

In Copyright - Non-Commercial Use Permitted

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Axhausen, K.W. (2016) Verkehrsnachfrage im Zeitalter des Smartphones, Vortrag, *Global unterwegs*, Zürich, Juni 2016.

Verkehrsnachfrage im Zeitalter des Smartphones

KW Axhausen

**IVT
ETH
Zürich**

Juni 2016

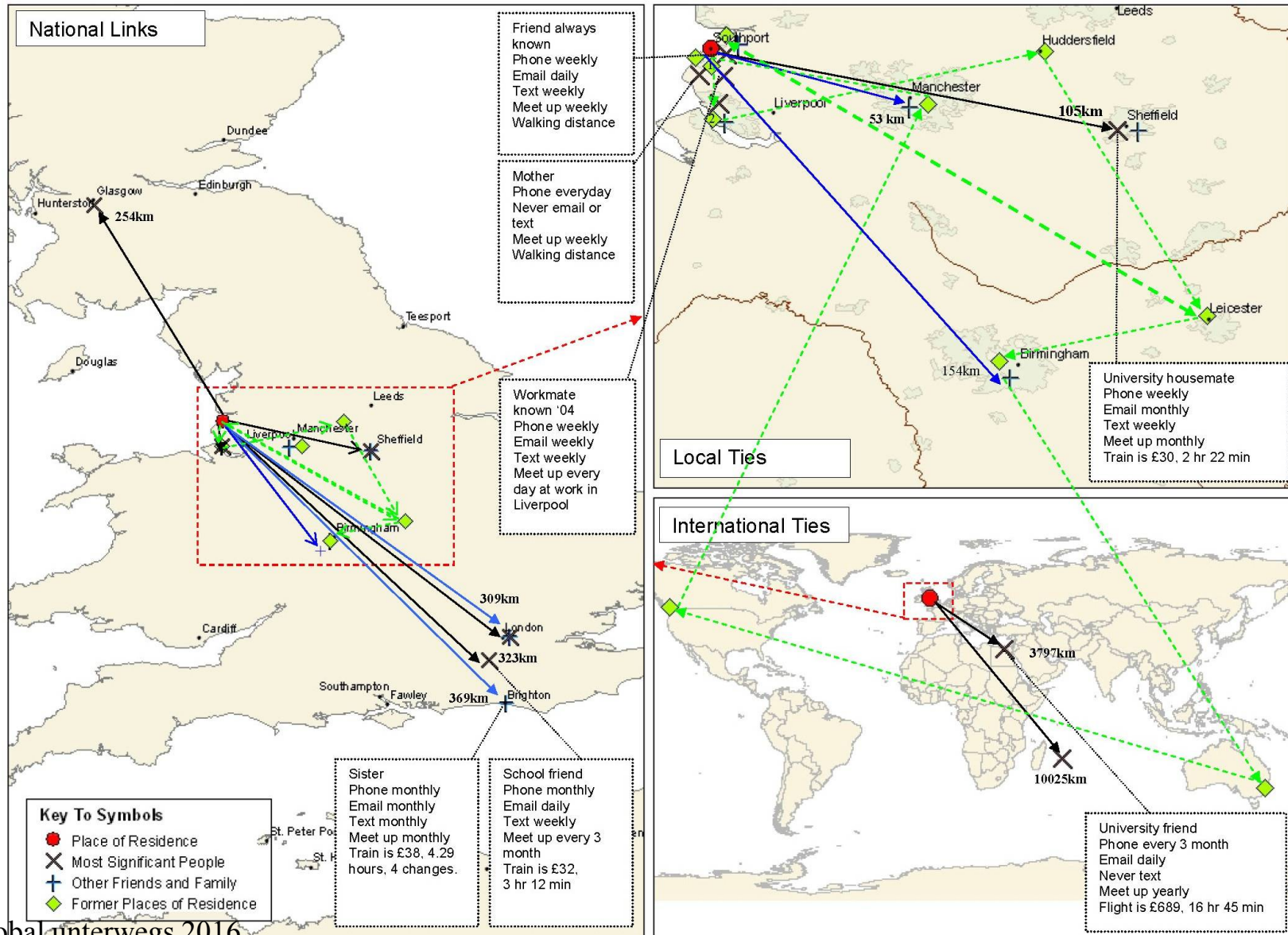
IVT *Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme*
Institute for Transport Planning and Systems

ETH

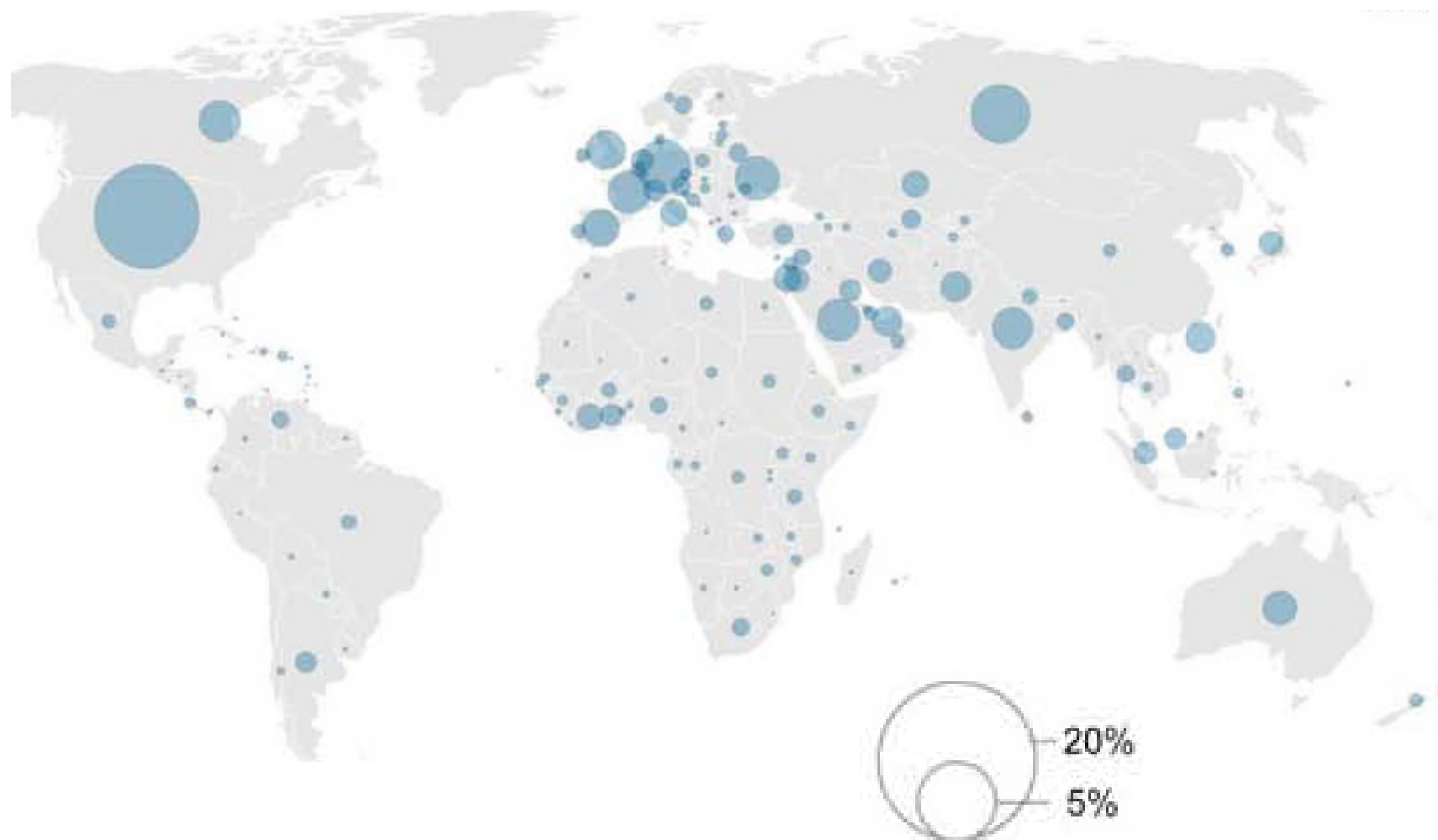
Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Ein Lebenslauf

Die Wanderungen eines jungen Architekten



2005 Anteil an den weltweiten Migranten



Warum geht das?

Die Halbierung der Schweiz

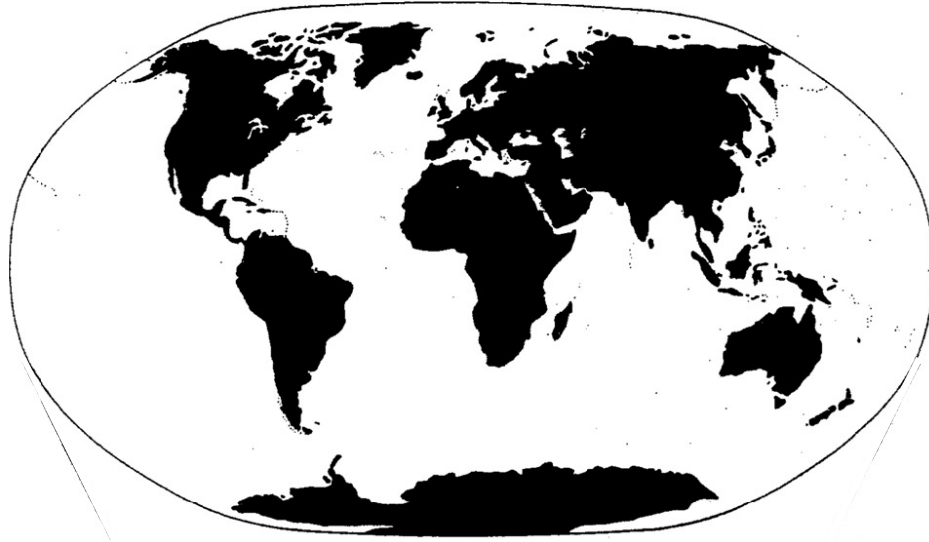


Strassen-Schweiz 1950



Strassen-Schweiz 2000

Als Teil einer schrumpfenden Welt



Kutsche und Segelboot bis
1840



Dampfschiff und -lokomotive, 1840 - 1930

Propellerflugzeuge, 1930-1950

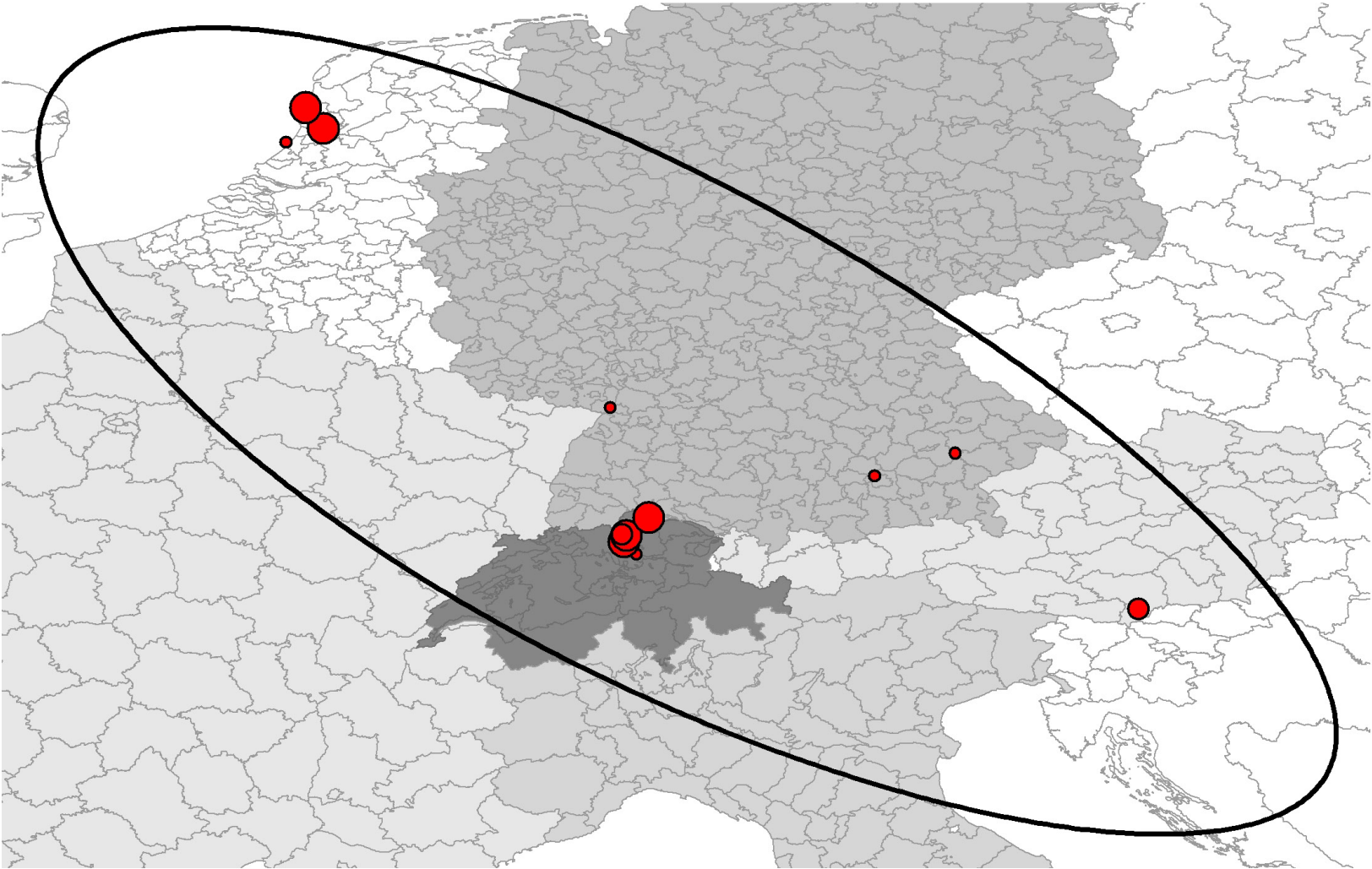


Jetflugzeuge, ab 1950

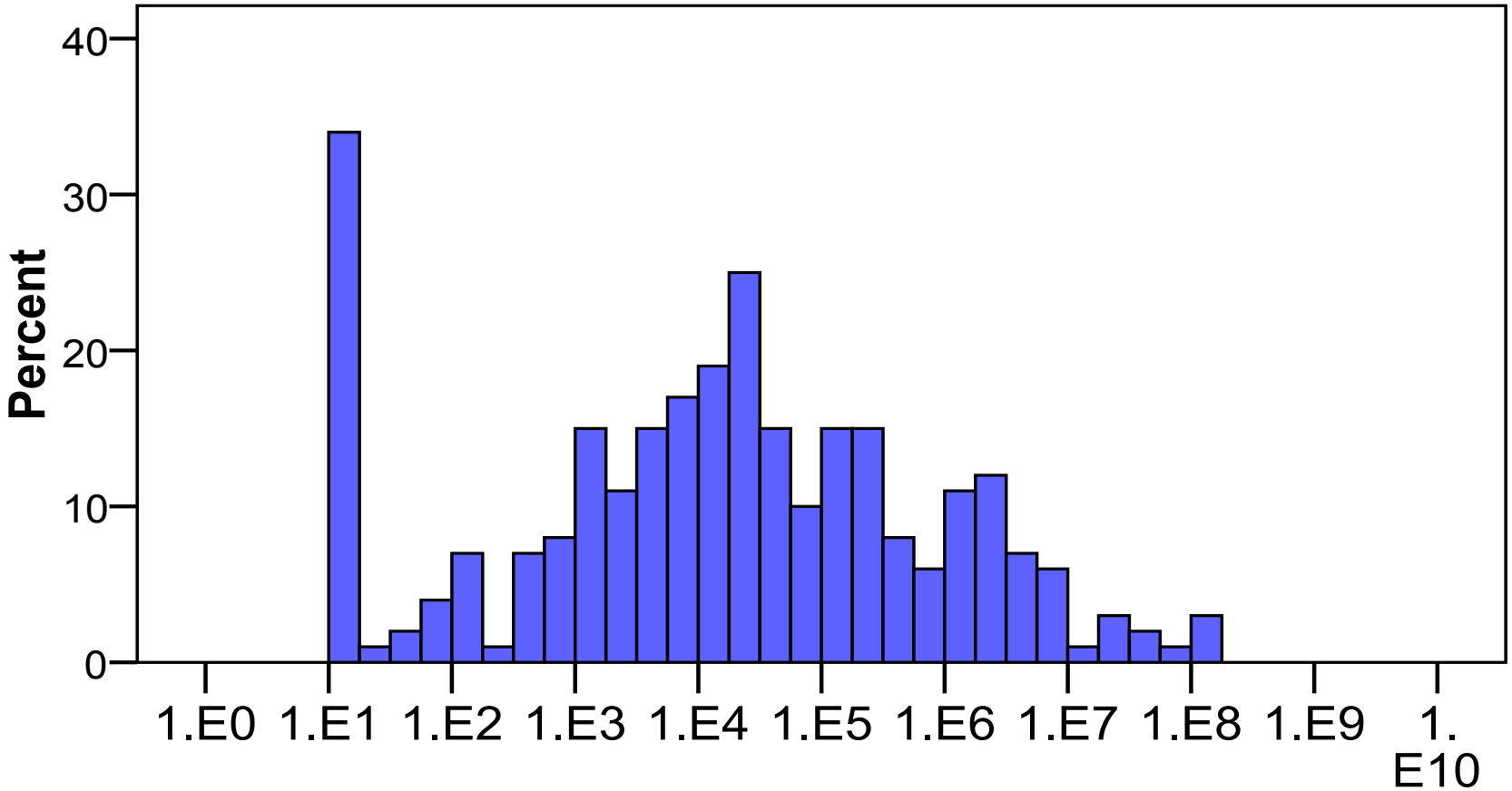


Umbau der sozialen Geographien

Eine soziale Geographie einer Schweizerin



Größen der sozialen Geographien der Zürcher Studie



95%-confidence ellipse of the social network geography

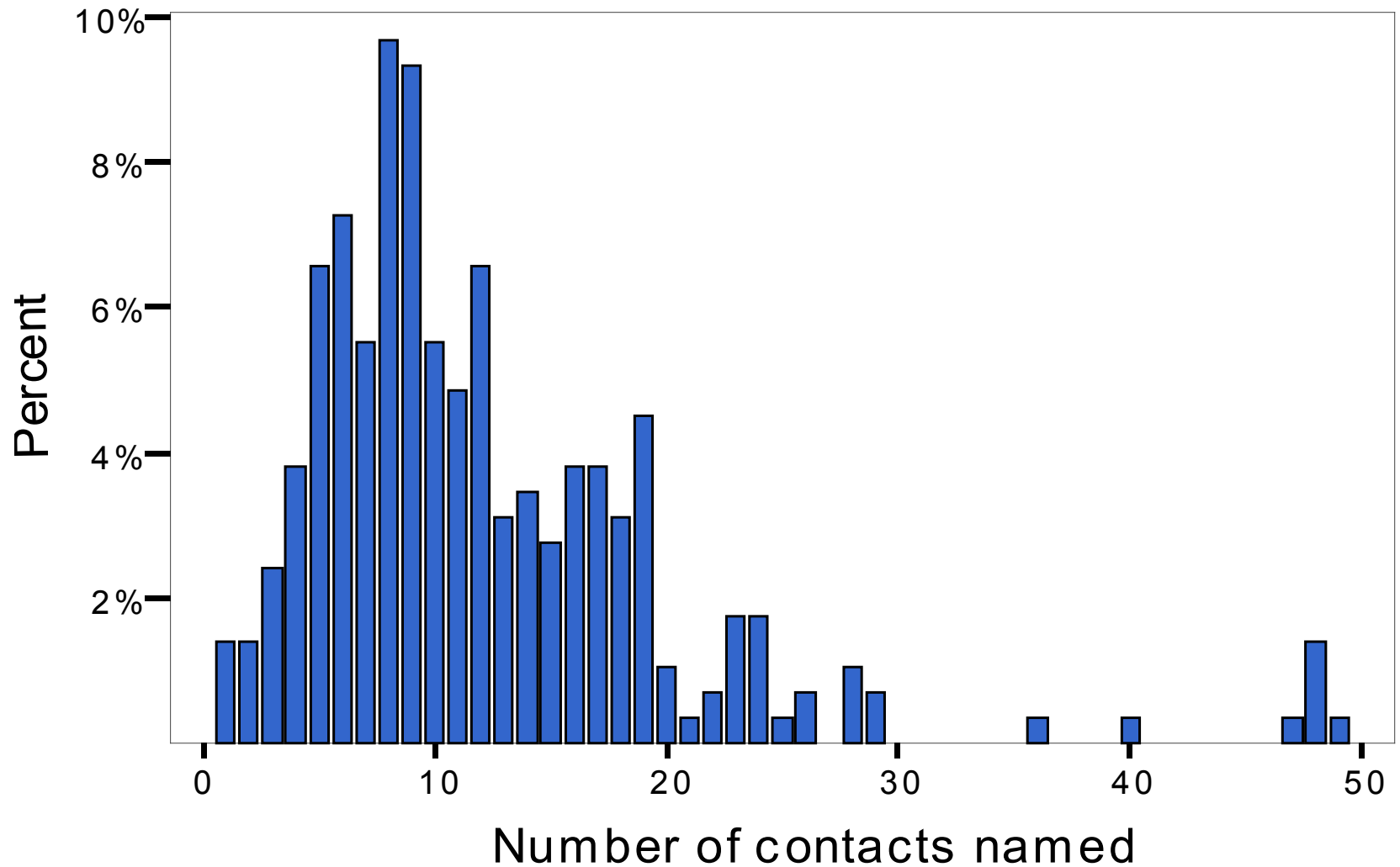
'networked individual' ?

Bei Rainie und Wellman (2012) wählt die Person:

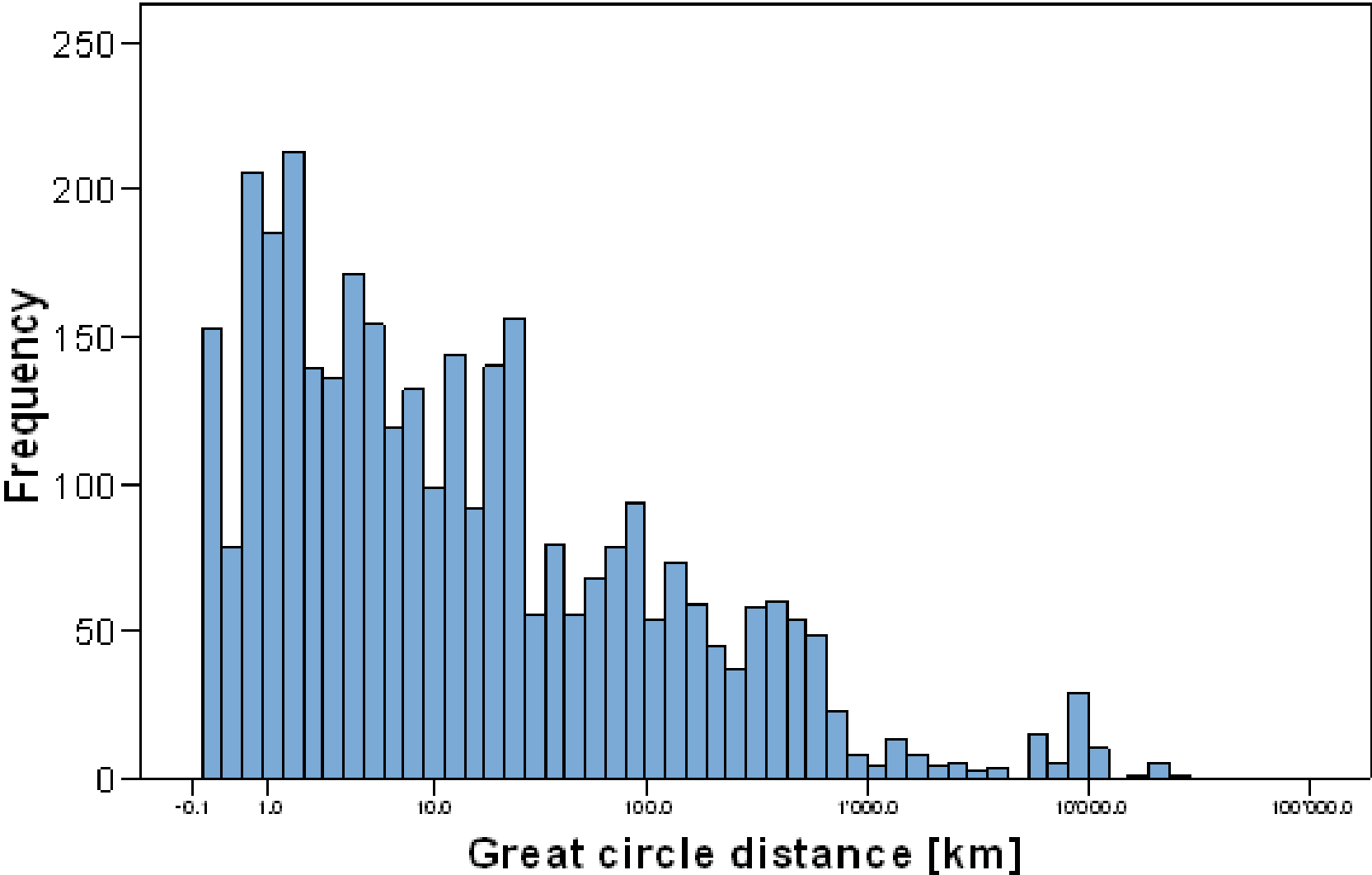
- Seine Kontakte
- Die Stärke des sozialen Kontakte
- Die Kanäle des Kontakts
 - Angesicht-zu-Angesicht
 - Synchroner Medien (Fernmündlich, Schriftlich)
 - Asynchroner Medien (Fernmündlich, Schriftlich)

Egozentrische Netzwerke: Zürich, 2004 (Frei, 2012)

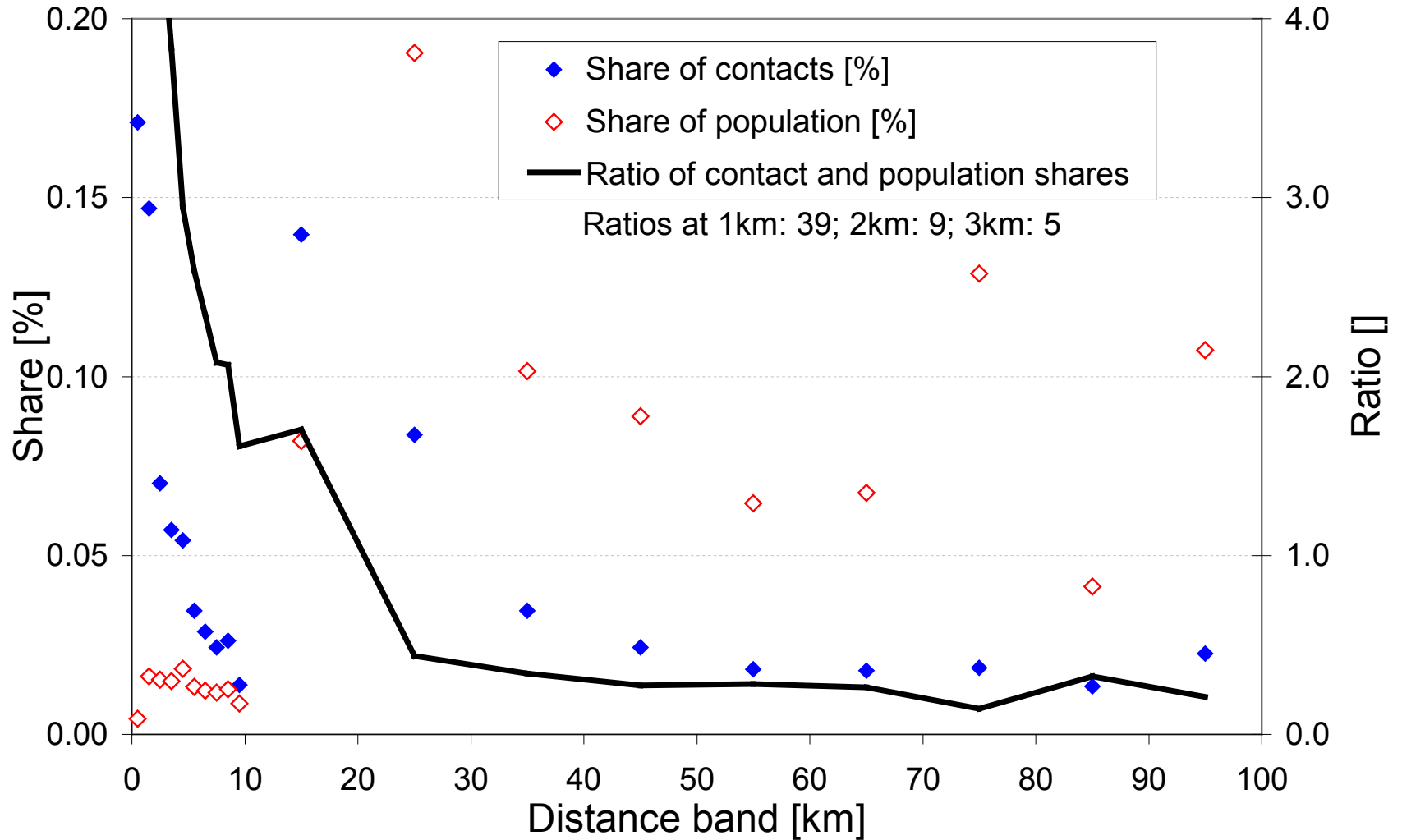
Anzahl Kontakte



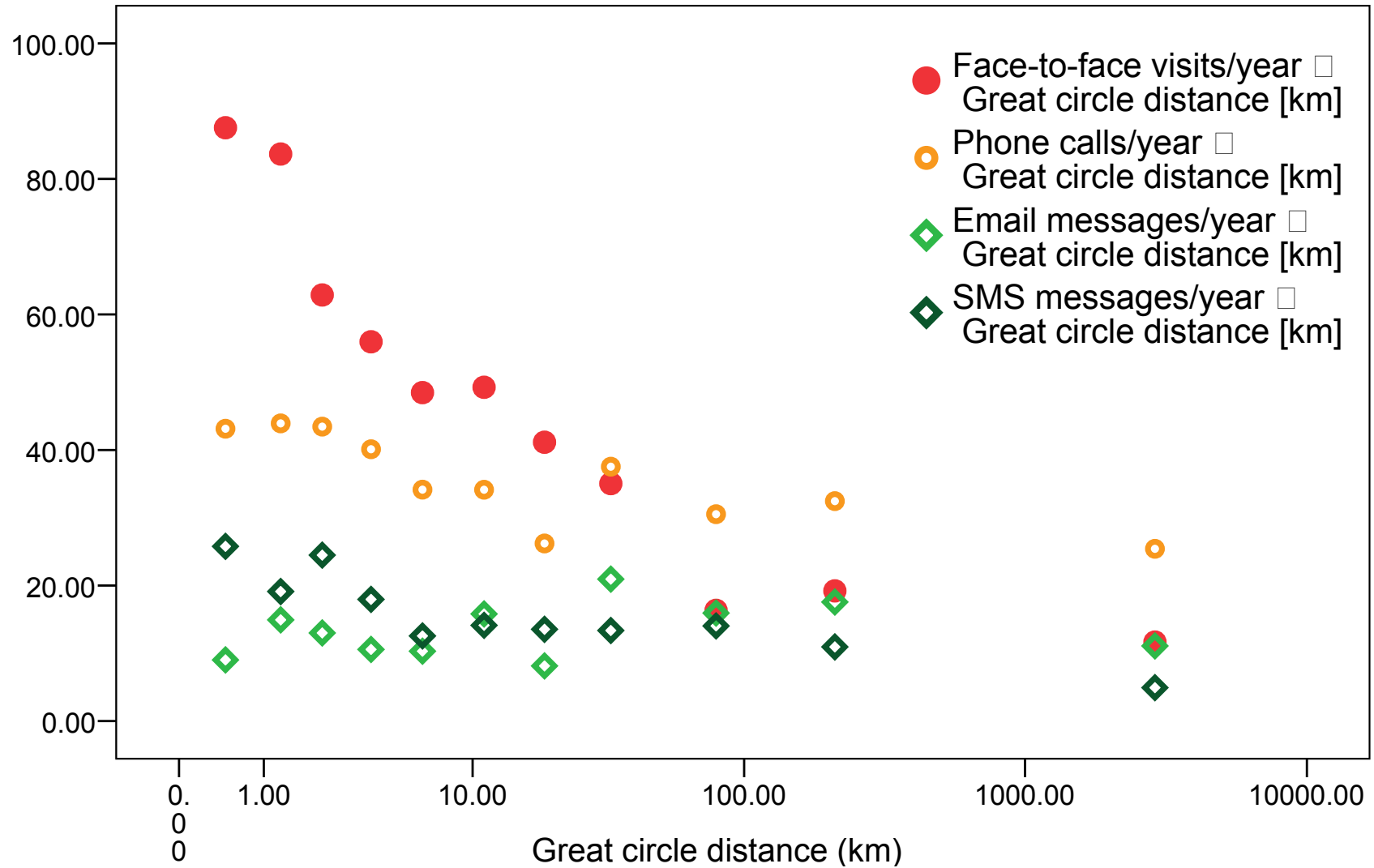
Entfernungen zwischen den Wohnungen



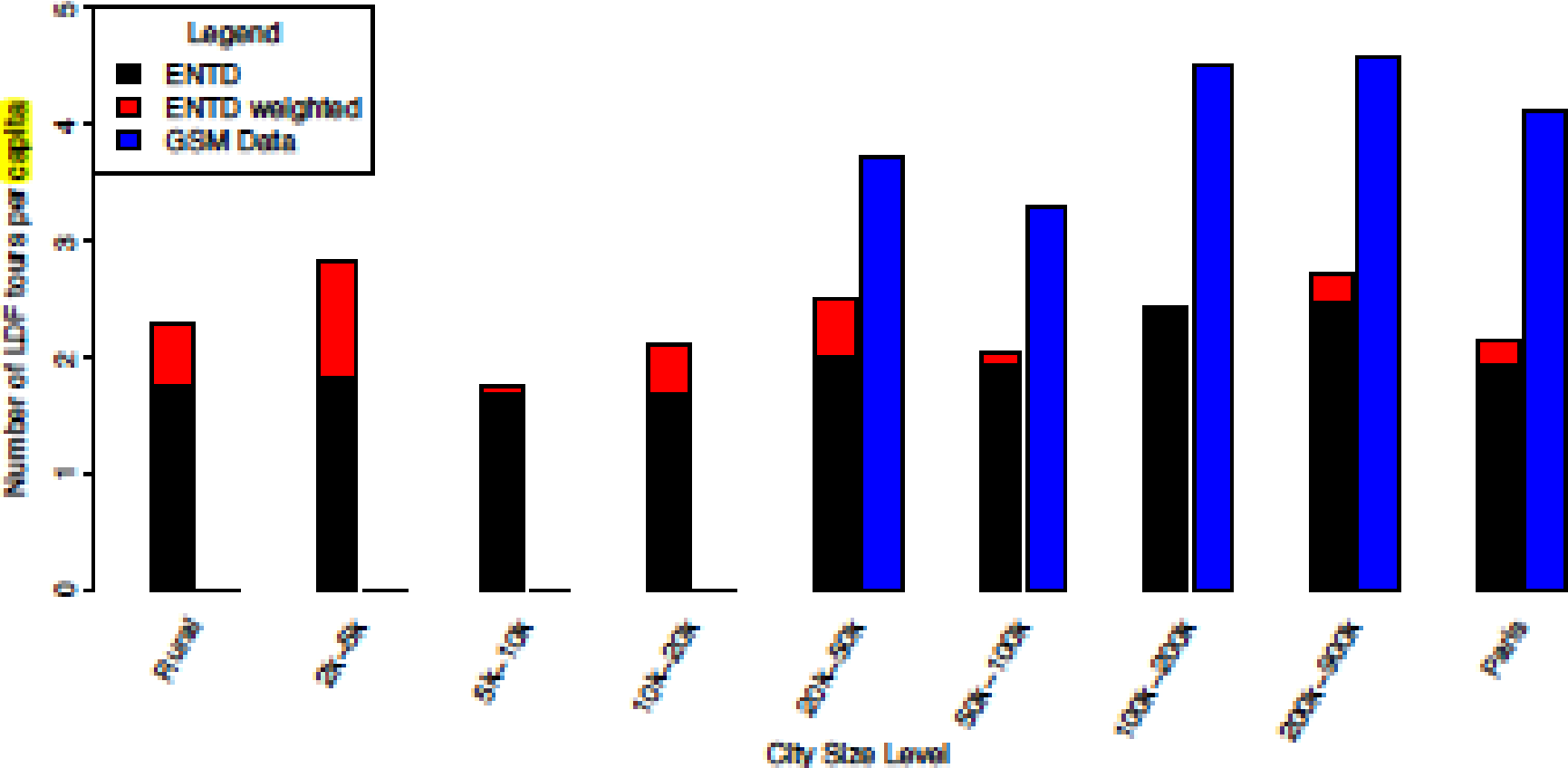
Verhältnis Kontakte zu Bevölkerung



Kontakte nach Kanal und Entfernungen zwischen den Personen

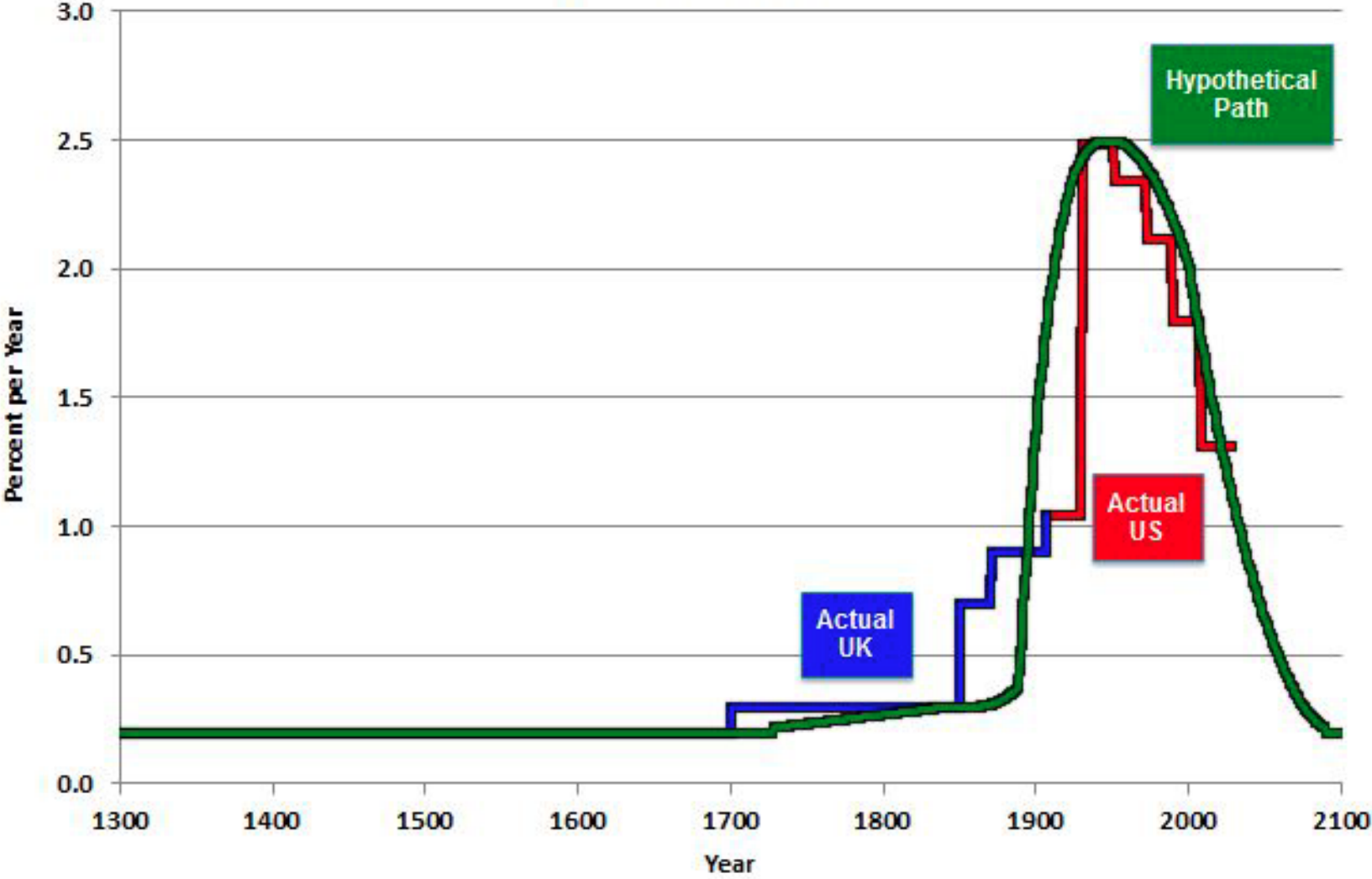


Erfassung der Fernreisen (Frankreich, 2006)



Was erwartet uns ?

Gordon's GDP Wachstumserwartungen



Quelle: nach Gordon (2012)

Was wird das 'networked individual' tun ?

Mit autonomen und elektrischen Fahrzeugen (Strasse und Schiene)

- Zersiedlung und Geschwindigkeit
- Zersiedlung und Virtualisierung
- Innenentwicklung, LV und Hochgeschwindigkeit,
- Innenentwicklung, LV und Virtualisierung des sozialen Kontakts

Fragen ?

