

Eugen Labhardt (1873-1963), Dipl. Ing. EP, SBB-Kreisdirektor Manuskripte, Zeichnungen, Photographica

Other Publication**Author(s):**

Labhardt, Eugen

Publication date:

1993

Permanent link:

<https://doi.org/10.3929/ethz-a-000906527>

Rights / license:

[In Copyright - Non-Commercial Use Permitted](#)

Originally published in:

Handschriften und Autographen der ETH-Bibliothek 190

EUGEN LABHARDT

1873 -1963

Dipl. Ing. EP, SBB-Kreisdirektor

Manuskripte, Zeichnungen, Photographica

INHALT

	Seite
Manuskripte	4
Topographische Zeichnungen aus der Studienzeit	8
Korrespondenz	10
Photographica	12
Biographica	18

MANUSKRIPTE

- 1 Eidgenössisches Polytechnikum Ingenieurschule. Diplomarbeit aus der Topographie und Geodäsie. Vermessungen in Sihlbrugg, 1897. Handschrift. Schmutztitel, Titelblatt, S. 1 - 49.
(Siehe auch Hs 1348: 37).
- 2 Gutachten über den Zustand des Unterbaus der Bern-Neuenburg-Bahn von E. Labhardt, C. Andreae, M. Vogler. Juli 1941. Typoskript-Kopie, 16 Seiten.
- 3 Gutachten über den Zustand des Unterbaus und des Oberbaus der Linien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn von E. Labhardt, C. Andreae, M. Vogler. Juli 1941. Typoskript-Kopie, 57 Seiten.
- 4 Umschlagfragment. Handschrift Labhardt: "Expertise über normalsuriges Anschlussgleise Chur-Ems der Holzverzuckerung Ems 1946. gesichtet Februar 1960. La". Darin gewesen: Hs 1348: 5 - 28.
- 5 Umschlag. Handschrift Labhardt: "Expertenbericht ... Holzverzuckerungs-A.G. in Ems". Darin gewesen: Hs 1348: 6 - 20.
- 6 Expertenbericht über die Frage einer Umgestaltung der Anlagen für die Bahntransporte der Holzverzuckerungs-A.G. in Ems. Erstattet von den Ingenieuren E. Labhardt, Luzern/E. Kugler, Zug. 31. Juli 1946. Typoskript-Kopie signiert. Titelblatt, S. 1-35.
- 6 Ex.A Expertenbericht.
- 7 Expertenbericht. Beilage 1: Bahnhof Chur. Plan 1:1000.
- 8 Expertenbericht. Beilage 2: Holzverzuckerungs A-G Ems, Werkbahnhof. Plan 1:1000.
- 9 Expertenbericht. Beilage 3: Vierschienenbahn zwischen Liestal und Altmarkt. Plan.

- 10 Expertenbericht. Beilage 4: Vierschienebahn zwischen Luzern und Horw. Plan.
- 11 Expertenbericht. Beilage 5: Normalspuriges Anschlussgeleise Chur-Ems/Werk kombiniert mit dem zweiten Geleise der Rh.B. Plan.
- 12 Expertenbericht. Beilage 6: Station Felsberg. Plan 1:1000.
- 13 Expertenbericht. Beilage 7: Station Ems und Uebergabe-Geleise des Werkes. Plan 1:1000.
- 14 Expertenbericht. Beilage 7a: Station Ems, Variante der Uebergabe-Geleise des Werkes. Plan 1:1000.
- 15 Expertenbericht. Beilage 8: Abzweigung (Ein- bzw. Ausschlaufung) des Zeughausgeleises Luzern von der Brünigbahn. Pläne 1:200, 1:50, 1:10.
- 16 Expertenbericht. Beilage 8 Reserveplan: Abzweigung der Kriensbahn von der Brünigbahn. Mit Bleistift korrigiert in: Abzweigung (Ein- bzw. Ausschlaufung) des Zeughausgeleises Luzern von der Brünigbahn. Pläne 1:200, 1:50, 1:10.
- 17 Holzverzuckerungs A-G Ems. Unterbaunormalien. Plan 1:50.
- 18 Beilage zu Unterbaunormalien. Plan.
- 19 Normalien 1:50. Plan
- 20 Zweispur-Rechtsweiche. Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke A.G. Giesserei Bern. Plan 1:20.
- 22 E. Labhardt & E. Kugler an die Holzverzuckerungs - A.G. Ems. Luzern & Zug, 9. Oktober 1946. Briefkopie signiert. 5 Seiten.

Hs 1348:

Eugen Labhardt

7

- 23 Beilage zu Hs 1348: 22. Schemapläne für Aussenperrons der Rh.B. in Felsberg und Ems.
- 24 Plankopie von Hs 1348: 23.
- 25 Masse von Perrontreppen & Durchgängen. 1 Blatt blau liniert (aus Schulheft) beidseitig Bleistiftplanskizzen.
- 26 Häuser bei Station Ems. Planskizze, Bleistift.
- 27 SBB-Statistik 1938 & 1945. Handschrift Labhardt.
Rückseite: (durchgestrichen) Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstätter-sees. Direktor Gerrig. Einladung an Labhardt. Luzern, 21. Juni 1946.
- 28 Holzverzuckerungs A.G. Ems (Grbd.) Geschäftsleitung an Direktor E. Labhardt. Zürich, 15. Oktober 1946. Brief 1 Seite.

TOPOGRAPHISCHE ZEICHNUNGEN
AUS DER STUDIENZEIT

(Eidg. Polytechnikum Ingenieur-Schule 1894 - 98)

- 29 Strasse von A nach B. 1:500. Bleistift.
- 30 Strasse mit Gebäuden. Ingenieur-Schule I. Kurs. Plan ohne Beschriftungen, ohne Titel, koloriert.
- 31 Kiesgrube, Steinbruch, Fluss. 1:500. Ingenieur-Schule I. Kurs. Ohne Titel, Bleistift.
- 32 Kirche und Flusschlaufe. Ingenieur-Schule I. Kurs. Plan ohne Beschriftungen, ohne Titel, koloriert.
- 33 Sihlgut. Ingenieur-Schule I. Kurs. Koloriert.
- 34 Plan der Wollishofer Allmend. 1:50 000. Ingenieur-Schule I. Kurs. Koloriert.
- 35 Situationsplan der Umgebung des Hegibach und der Kirche Neumünster. 1:1000. Ingenieur-Schule I. Kurs. Koloriert.
- 36 Isella. 1:1000. Ingenieur-Schule II. Kurs. Koloriert.
- 37 Eidgt. Polytechnikum. Ingenieurschule. Diplomarbeit aus Topographie und Geodäsie Blatt 7. 1:2000. E. Labhardt cand. rer. tech. Koloriert.
(Siehe auch Hs 1348: 1).

KORRESPONDENZ

(springende Signaturen)

- 41 SBB-Revue. Schriftleitung Bittel an Labhardt, Bern 19. Februar 1932.
- 27 (Rückseite von Hs 1348: 27)
Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, Direktor Gerrig an Labhardt. Luzern, 21. Juni 1946.
- 28 Holzverzuckerungs A.G. Ems (Grbd.). Geschäftsleitung an Labhardt. Zürich, 15. Oktober 1946.
- 38 Inauguratione Monumento della Battaglia di Giornico, Agosto 1937. Präsident des Organisationskomitees Cesare A. Giudici und Sekretär Walter an Labhardt, o.O. o.J. (= Giornico 1937). Mit Beilage: Festprogramm.
- 22 Labhardt und Kugler an die Holzverzuckerungs-A.G. Ems. Luzern/Zug, 9. Oktober 1946.

PHOTOGRAPHICA

- Hs 1348: Eugen Labhardt 13
- 39 Umschlagfragment. Handschrift Labhardt: "Schweiz. Bundesbahnen ...". Von fremder Hand: "Sehr interessant und teilweise beinahe historisch!" Darin gewesen Hs 1348: 40 - 175.
- 40 Durchstich des Ceneritunnels II am 9. Februar 1932 Vormittag 11 Uhr. Album mit 35 s/w Photographien.
- 41 SBB-Revue Schriftleitung Bittel an Labhardt. Bern, 19. Februar 1932. Begleitbrief zu Hs 1348: 40. 1 Seite.
- 42 Umschlag. U.a. Handschrift Labhardt: "Barberine Staumauer". Darin gewesen Hs 1348: 43.
- 43 Barberine-Staumauer. Einsegnung 13. September 1925. 1 s/w Photographie.
- 44 Umschlag. Handschrift Labhardt: "Umbau des Grandfey-Viadukt bei Fribourg & Projekt der 4 spurigen Aarebrücke in Bern". Darin gewesen Hs 1348: 44 - 69.
- 45 - 58 Grandfey-Viadukt. Verschiedene Bauetappen 1925 - 27. 15 s/w Photos.
- 59 Umschlag. Handschrift Labhardt: "Fliegerbilder des fertig umgebauten Viaduktes von Grandfey La". Darin gewesen Hs 1348: 60 - 64.
- 60 - 64 Flugaufnahmen Grandfey-Viadukt, Fribourg 1926. 5 s/w Photos.
- 65 - 69 Grandfey-Viadukt. Verschiedene Bauetappen 1925 - 27. 5 s/w Photos.
- 70 Umschlag. Handschrift Labhardt: "Photos der linksufrigen neuen Zürich-seebahn-Einführung". Darin gewesen Hs 1348: 71 - 76.
- 71 - 73 Bahnhof Zürich-Wiedikon im Bau. 1926. 3 s/w Photos.

- 74 Kirche Zürich-Enge. 1925. 1 s/w Photo.
- 75 Bahnhof Zürich-Enge. Ecke des neuen Bahnhofes, Blick gegen den alten Bahnhof. 1926. 1 s/w Photo.
- 76 Bahnhof Zürich-Enge. Bauzustand 27. August 1926. 1 s/w Photo.
- 77 versehentlich unbesetzt
- 78 Umschlag. Handschrift Labhardt: "Rekonstruktion des alten Ulmenberg-Bahmtunnels in Zürich zum Strassentunnel." Darin gewesen Hs 1348: 79 - 82.
- 79 - 82 Zürich. Ulmenberg-Bahntunnel. Umbau zum Strassentunnel. 1927. 4 s/w Photos.
- 83 Umschlag. Handschrift Lienhardt: "Photos vom Rangierbahnhof Basel auf dem Muttenerfeld.". Darin gewesen Hs 1348: 84 - 90.
- 84 - 90 Basel. Rangierbahnhof Muttenerfeld. 1930. 7 s/w Photos z.T. Luftaufnahmen.
- 91 Umschlag mit roter 20-Rappen Briefmarke "HELVETIA", Sujet Wilhelm Tell. Handschrift Labhardt: "Photos Bahnhofumbau Bellinzona."
- 92 - 97 Bahnhof Bellinzona. 1930. 6 s/w Photos.

50 Jahre Gotthardbahn

- 98 Eröffnungsfeier neuer Bahnhof Chiasso 1932. Teilnehmerkarte.
- 99 Eröffnungsfeier neuer Bahnhof Chiasso 1932. Menükarte.
- 100 50 Jahre Gotthard. Briefverschlussmarken. 6er Block.

- 101-123 50 Jahre Gotthardbahn. Festumzug in Airolo, Ansprache von Bundesrat Motta vor dem Gotthardbahn-Denkmal. 1932. 23 s/w Photos.
- 124 Umschlag. Handschrift Labhardt: "Abbruch von Dampflokomotiven". Darin gewesen Hs 1348: 125 - 130.
- 125-130 Verschrottung von Dampflokomotiven. Mendrisio 1033. 6 s/w Photos.
- 131 Umschlag. Handschrift Labhardt: "Aufnahme-Gebäude des neuen Bahnhof Thun." Darin gewesen Hs 1348: 132 - 135.
- 132-135 Bahnhof Thun. Um 1938. 4 s/w Photos.
- 136 Umschlag. Handschrift Labhardt: "50jähriges Jubiläum der Brünigbahn 1938. Photos". Darin gewesen Hs 1348: 137 - 146.
- 137-146 50 Jahr-Jubiläum der Brünigbahn. 1938. 10 s/w Photographien.
- 148 Unterführung nördliche Station Sempach beim Bau der Doppelspur 1898/99. 1 s/w Photo.
- 149 Zweiter Rindelfluh-Tunnel Nord-Portal. 1 s/w Photo.
- 150 Horgener-Tunnel Nord-Portal. 1 s/w Photo.
- 151-152 Horgener-Tunnel. Gewölbe- und Widerlagerbruch 1925/26. 2 s/w Photos.
- 153 Eisenbahnbrücke bei Sihlbrugg. 1 s/w Photo.
- 154 Viadukt auf der Strecke Thalwil - Horgen-Oberdorf. 1 s/w Photo.

- 155 Lorzeviadukt bei Baar. 1 s/w Photo.
- 156 Solothurn. Umgebaute Eisenbahnbrücke. 1 s/w Photo.
- 157-158 Brückenprobe mit Dampflokomotiven. 2 s/w Photos.
- 159 Verstärkung der Polmengobrücke bei Faido. 1 s/w Photo.
- 160-161 Unterführung in Chiasso. 2 s/w Photo-Postkarten.
- 162 Mauern an der Doppelspur unterhalb Lugano. 1 s/w Photo-Postkarte mit grüner 5 Fr. Briefmarke "HELVETIA", Sujet Walterli Tell mit Armbrust und durchschossenem Apfel.
- 163 Bahnhof Biasca. 1 s/w Photo.
- 164 Bahnhof Biasca. Bauarbeiten. 1 s/w Photo.
- 165-166 Lehrbogen-Brücke der Schöllenenbahn oberhalb Göschenen. 2 s/w Photos.
- 167 Schienendrucker während des Gebrauchs an Schiene Typ IV. 1 s/w Photo.
- 168 Reparatur am Ritomstollen. 1 s/w Photo.
- 169 Kraftwerk Amsteg oder Ritom. Corrosionserscheinungen in einem Leitungsschieber. 1 s/w Photo.
- 170 In einem deutschen Benzintriebwagen. Ca. 1933. 1 s/w Gruppenphoto.
- 171 Labhardt und Oberingenieur Lucchini auf dem Bahnhof in Airolo. 1938. 1s/w Photo-Postkarte.

Hs 1348:

Eugen Labhardt

17

172-173 2 s/w Gruppenphotos.

174-175 Eisenbahnbrücken. Gotthardlinie? 2 s/w Photos.

BIOGRAPHICA

- 176 Kurze Lebensangaben von Eugen Labhardt. Von ihm selbst geschrieben für seine Abdankung. Typoskript-Abschrift von Nelly Forster-Labhardt (Enkelin) unter Weglassung einiger Zeilen am Schluss, die nur die Familie betreffen (laut Brief von Frau Forster-Labhardt 27. März 1993). Original des Lebenslaufs bei Frau Forster-Labhardt/4106 Therwil. 3 Blätter paginiert.